

**ORDINANZA N° 5/2023**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che sono in corso i “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;
- che con nota del 6.10.2022, al fine di eseguire le lavorazioni previste nel tratto autostradale compreso tra il km. 177+125 e il km. 180+250, in direzione Palermo, l'impresa esecutrice ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza;
- che con ordinanza n. 149/2022 del 19.10.2022 è stata ordinata la “Con decorrenza dalle ore 07,00 del 3.11.2022 e sino alle ore 18,00 del 31.12.2022 la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 177+125 ed il Km. 180+250 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina)”;
- che con nota prot. 006.2022.SV.A20\_DL del 11.01.2023, la direzione lavori ha comunicato la necessità di prorogare gli effetti dell'ordinanza sopra citata fino al 30.04.2023, al fine di proseguire, fino al completamento, le lavorazioni previste nel tratto autostradale interessato;
- che per le ulteriori lavorazioni previste nel programma dei lavori saranno predisposte apposite ordinanze;

**CONSIDERATO** che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo;

**VISTI:**

- la nota prot. 006.2022.SV.A20\_DL del 11.01.2023;
- l'ordinanza n. 119/2022 del 03.08.2022;
- l'ordinanza n. 149/2022 del 19.10.2022;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**SENTITA** la Direzione dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell'autostrada A/20 Messina - Palermo,

1. **Con decorrenza immediata e sino alle ore 18,00 del 30.04.2023 la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 177+125 ed il Km. 180+250 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).**
2. **Con decorrenza immediata e sino alle ore 20,00 del 31.12.2023, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 168+432 e il km. 181+000 dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.**

***Qualora sussistono le condizione di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l'impresa, potrà avvalersi anche dell'ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i.***



È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **“CONSORZIO STABILE S.A.C. Costruzioni S.c.a.r.l., Via Rivolta snc Torrecuso (BN), 82030 Benevento; P. IVA 01666280621”**.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **“CONSORZIO STABILE S.A.C.”** è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Il **“CONSORZIO STABILE S.A.C.”** comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Gaspere Amato, cell. 327 5697223**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 18.01.2023

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

(Ing. *Dario Costantino*)

